Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....600/05-12 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kievprop

Ausgabe Datum:.....31.03.2006

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L

2. Baureihe: Rotax 912 UL / Kievprop

3. Hersteller:

Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,55 m
Flügelfläche..... 12,62 m^2
Länge..... 6,22 m
Höhe.....2,47 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad +/- Grad
nach unten bis..... 20 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 59,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:..... Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... KievProp
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK / CFK
Durchmesser:.....1,70 m
Pitch:..... 17,5° bei 637 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 228 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 210 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 180 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 162 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 152 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 63 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2114 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... 70 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....1540 +/- 20 mm
Bezugsebene:.....Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon ausfliegbar 89 Liter

10. Rettungsgerät

COBRA 500 S, Nr.:61510 (MTOW nur 450 kg !!!!!), Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen
Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.
Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen
Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen